

Tiempos de Transporte de la Cadena Cárnica Bovina Uruguay

GMK-AIM

Set/2021



inac
Instituto Nacional de Carnes

Objetivos



- Identificar y dar seguimiento al tiempo de transporte de los principales países exportadores de carne bovina.
- Identificar la incidencia de países y productos específicos en los tiempos de transporte de cada país exportador.

Metodología

Se computa el promedio ponderado del tiempo de transporte por la cuota de mercado en valor para un año determinado:

$$ITT_{e,t}^* = \sum_{i,p} \alpha_{e,i,p,t} \times TT_{e,i}$$

$$\text{Siendo } \alpha_{e,i,p,t} = \frac{V_{e,i,p,t}}{V_{e,t}}$$

Específicamente:

El índice de tiempo de transporte del exportador "e" en el año "t" corresponde al tiempo de transporte "TT" entre el exportador "e" y el importador "i" ponderado por la proporción del valor exportado por el exportador "e" al importador "i" del producto "p" en el año "t" sobre el total exportado por el exportador "e" en el año "t".

Metodología



- Se considera únicamente el tiempo de transporte puerto a puerto.
- Se consideran:
 - Principales 10 exportadores
 - Principales 26 importadores
 - 4 productos: ESH, ECH, CSH, CCH.
- Esto representa el 90% del mercado internacional de carne bovina.
- Fuente de datos: [Searates](#), [Hapag-Lloyd](#), TDM.

Datos

Paso 1: Ver tiempos de transporte en Searates.



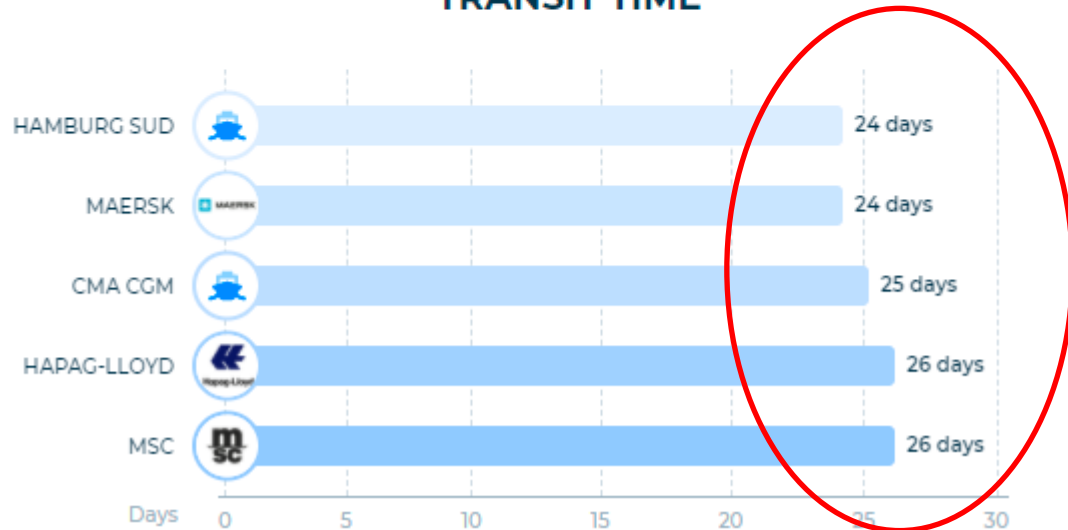
TRANSPORTATION BY: SEA | LAND | AIR

PORT OF ORIGIN: A Montevideo, UY

PORT OF DESTINATION: B Rotterdam, NL

AVERAGE SPEED: 13 KNOTS

TRANSIT TIME



Computamos promedio simple de los tiempos de transporte de las compañías para las que hay datos:

25 días

Datos

Paso 2: Chequear promedio anterior con datos de Hapag-Lloyd (HL):

	Port of Loading	Transshipments	Vessels / Services	Port of Discharge	Transit Time (days)
<input checked="" type="radio"/>	MONTEVIDEO UY 2021-09-11	0	CSAV TRANCURA / NA136R / ECX	ROTTERDAM NL 2021-10-09	28
<input type="radio"/>	MONTEVIDEO UY 2021-09-15	0	MSC SOFIA CELESTE / NA137R / ECX	ROTTERDAM NL 2021-10-15	30
<input type="radio"/>	MONTEVIDEO UY 2021-09-23	0	HUNGARY / NA138R / ECX	ROTTERDAM NL 2021-10-20	27
<input type="radio"/>	MONTEVIDEO UY 2021-09-30	0	MSC PALAK / NA139R / ECX	ROTTERDAM NL 2021-10-27	27
<input type="radio"/>	MONTEVIDEO UY 2021-09-13	0	CAP SAN ANTONIO / 136N / BPX	ROTTERDAM NL 2021-10-06	23
<input type="radio"/>	MONTEVIDEO UY 2021-09-20	0	CAP SAN MALEAS / 137N / BPX	ROTTERDAM NL 2021-10-13	23
<input checked="" type="radio"/>	MONTEVIDEO UY 2021-09-29	0	CAP SAN AUGUSTIN / 138N / BPX	ROTTERDAM NL 2021-10-20	21
<input type="radio"/>	MONTEVIDEO UY 2021-10-04	0	CAP SAN LORENZO / 139N / BPX	ROTTERDAM NL 2021-10-27	23

- Si el promedio está en el rango de HL, dejo el promedio.
- Si el promedio está por encima del rango de HL, ajusto al máximo de HL.
- Si el promedio está por debajo del rango de HL, ajusto al mínimo de HL.

Supuestos



- Toda la exportación de un país se embarca en un puerto específico.
- Toda la importación de un país se desembarca en un puerto específico.
- No hay escalas.
- La exportación de los países del NAFTA con destino Asia y Chile se embarca desde un puerto puntual de cada país ubicado del lado oeste.
- Para el resto de los destinos del NAFTA, se supone que se embarca del lado este.
- Para el comercio intra-NAFTA, se supone que el transporte es terrestre con un tiempo promedio de viaje de 5-6 días.
- Para el comercio intra-MERCOSUR + Chile, se supone que el transporte es terrestre con un tiempo promedio de viaje de 5-6 días.

Limitaciones



- Tiempos de transporte estáticos para toda la serie: no se captura potencial mejora en la eficiencia de las cadenas logísticas.
- Puertos puntuales: no se considera la diferencia en los tiempos de transporte entre los puertos de un mismo importador. Esto es relevante para países de gran superficie.