

Contenido

- Introducción
- Manejo previo de los animales.
- Carga.
- Viaje.
- Descarga.
- Vehículos
- Consecuencias de un mal manejo durante el transporte.



Contenido

- **Introducción**
- Manejo previo de los animales.
- Carga.
- Viaje.
- Descarga.
- Vehículos
- Consecuencias de un mal manejo durante el transporte.



TRANSPORTE DEL GANADO

IMPORTANTE:

Cada eslabón de la cadena productiva debe conocer con precisión las necesidades del eslabón siguiente. LA CALIDAD SE VA INTEGRANDO AL PRODUCTO A LO LARGO DEL PROCESO DE PRODUCCIÓN.

Se entiende por transporte en este caso, el procedimiento asociado a la movilización de animales en vehículos desde el establecimiento agropecuario a la planta de faena.

Transportista: un actor fundamental !!!!!



Las condiciones del MANEJO Y TRANSPORTE DEL GANADO previo a la faena influyen en la CALIDAD DE LA CARNE y por lo tanto tienen consecuencias de IMPORTANCIA ECONOMICA.



Contenido

- Introducción
- Manejo previo al transporte
- Carga.
- Viaje.
- Descarga.
- Vehículos
- Consecuencias de un mal manejo durante el transporte.



Manejo previo al transporte.

- ✓ **buena nutrición e hidratación.**
- ✓ **controlar el estado de los animales.**
- ✓ **protección con respecto al clima.**
- ✓ **minimizar las agresiones.**
- ✓ **descanso y tranquilidad.**
- ✓ **realizar el aparte de los animales en caso sea necesario.**



Horas previas al embarque.

Encierro previo al embarque con anticipación suficiente, planificando tiempos y horarios con la empresa de transporte.

Durante el embarque.

Animales descansados; cargar en grupos pequeños, emplear picana eléctrica sólo cuando sea estrictamente necesario, utilizar banderas, solo animales aptos, correcto atraque y alineación del camión.



Contenido

- Introducción
- Manejo previo de los animales.
- **Carga.**
- Viaje.
- Descarga.
- Vehículos
- Consecuencias de un mal manejo durante el transporte.



Carga.

- 1) Hora de carga.**
- 2) Atraque del camión.**
- 3) Manejo de los animales (evitar el uso de la picana eléctrica, perros, no atore, correcta apertura puerta de guillotina).**
- 4) Animales aptos físicamente y en número adecuado.**
- 5) Respetar tiempo de acomodo de los animales en el vehículo.**





Embarcaderos



Castro L. y Robaina, R.







Contenido

- Introducción
- Manejo previo de los animales.
- Carga.
- **Viaje.**
- Descarga.
- Vehículos
- Consecuencias de un mal manejo durante el transporte.



Viaje.

A tener en cuenta:

- Capacitación del personal.
- Plan de viaje.
- Planes de contingencia.
- Conductor (cuidados en el manejo)
- inspección de los animales.
- duración del viaje.





(Carlos Pujol Buenos Aires, 28 de julio de 2005)





(Carlos Pujol Buenos Aires, 28 de julio de 2005)



Contenido

- Introducción
- Manejo previo de los animales.
- Carga.
- Viaje.
- **Descarga.**
- Vehículos
- Consecuencias de un mal manejo durante el transporte.



Descarga.

- 1) Atraque correcto.**
- 2) Apertura completa de la puerta antes de descender el primer animal.**
- 3) Evitar el uso de la picana eléctrica, ruidos, etc.**
- 4) Descargarse lo antes posible.**
- 5) Evitar los apuros previendo caídas y golpes.**
- 6) Tener en cuenta el nuevo ambiente: la planta.**







Contenido

- Introducción
- Manejo previo de los animales.
- Carga.
- Viaje.
- Descarga.
- **Vehículos**
- Consecuencias de un mal manejo durante el transporte.



Vehículos

Vehículos aptos para el transporte de animales.

Diseño del transporte y estado de la jaula:

- Barandas y superficie interna.
- Piso.
- Puerta.
- Divisiones de la jaula.
- Deposito de heces y orina.
- Limpieza y desinfección.

Capacidad de carga (450kg/m² para Uruguay).





(Carlos Pujol Buenos Aires, 28 de julio de 2005)





Densidad de carga

Densidad de carga, en Uruguay:

Ejemplo, en una jaula de 13 m se pueden cargar 31 novillos o vacas de 450 Kg. o 35 vaquillonas de 350 Kg.

Fuente:AUTHA



Kg/mts de jaula	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
305-314	24	27	31	34	37	40	43	46	49	52	55
315-324	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54
325-334	23	26	29	32	35	38	41	44	47	50	53
335-344	23	26	29	32	34	37	40	43	46	49	52
345-354	22	25	28	31	33	36	39	42	45	48	51
355-364	22	25	28	30	32	35	38	41	44	47	50
365-374	21	24	27	30	32	35	38	40	43	46	49
375-384	21	24	26	29	31	34	37	39	42	45	48
385-394	20	23	26	29	31	34	36	38	41	44	48
395-404	20	23	25	28	30	33	35	37	40	43	45
405-424	19	22	25	27	29	32	34	36	39	42	44
425-444	19	21	24	27	29	32	34	36	38	41	43
445-464	18	20	23	26	28	31	33	35	37	39	41
465-484	18	20	22	25	27	30	32	34	36	38	40
485-504	17	19	21	24	26	29	31	33	35	37	39
505-524	17	19	21	23	25	28	30	32	34	36	38
525-544	16	18	20	22	24	27	29	31	33	35	37
545-564	16	17	19	21	23	26	28	30	32	34	35
565-584	15	17	19	21	23	25	27	29	31	32	34
585-604	15	16	18	20	22	24	26	28	30	31	33
605-624	14	16	18	20	22	24	26	27	29	30	32



Densidades de carga recomendadas para bovinos en otros países

Chile = **máx 500 kg/m²**

■ Australia = **400 kg/m²**

■ Canadá = **400 kg/m²**

■ U.E. = **360 kg/m²**



Presentación Dra. C. Gallo en el Congreso de B.A. abril 2007 – Montevideo



Contenido

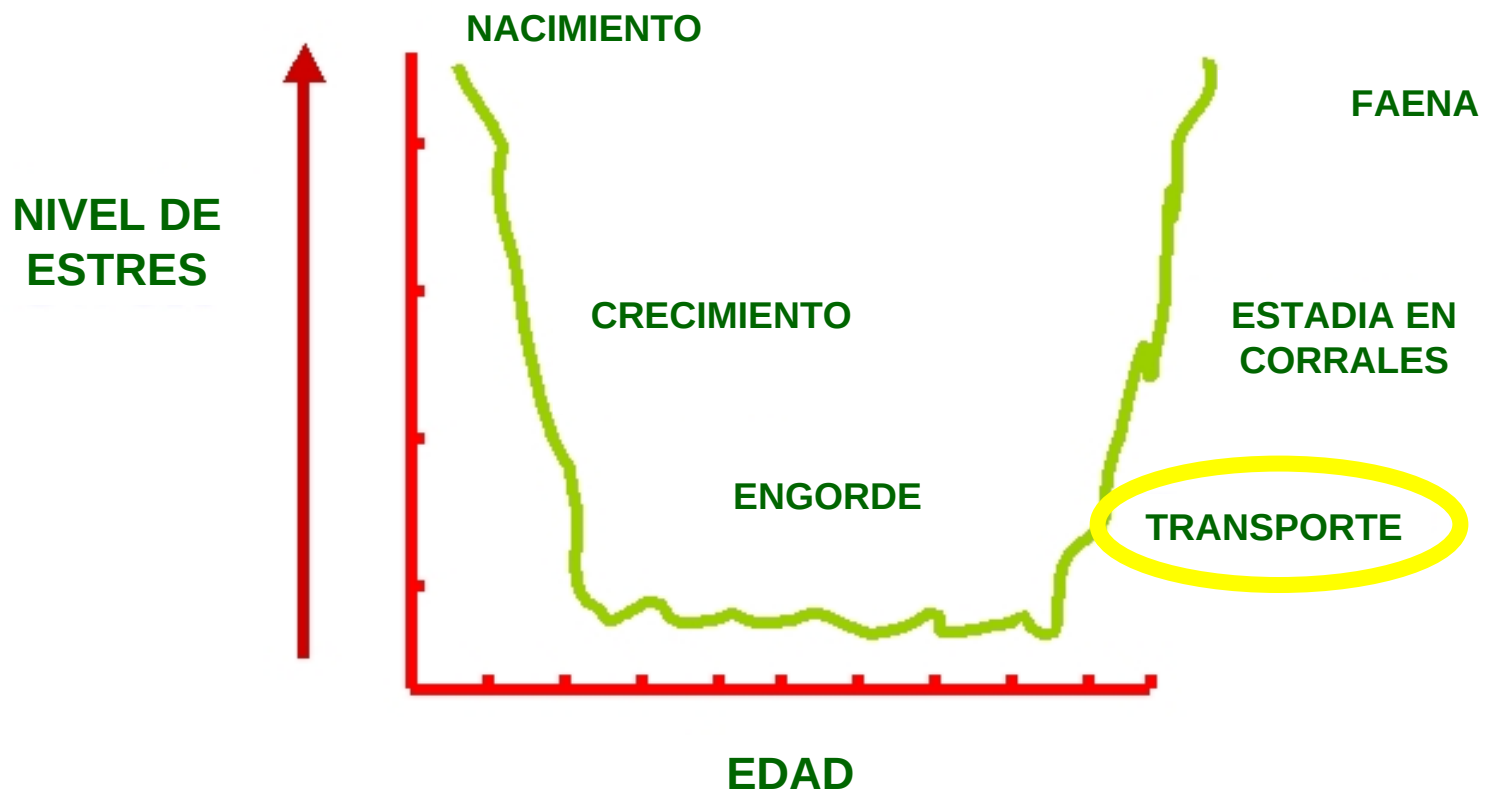
- Introducción
- Manejo previo de los animales.
- Carga.
- Viaje.
- Descarga.
- Vehículos
- **Consecuencias de un mal manejo durante el transporte.**



El manejo humanitario y el transporte adecuado evitarán esto:



CICLO DEL ESTRES



1

Fuente : Dr. Jorge Torelli



El transporte como factor en la calidad de carne:



Bienestar Animal (Estrés)



Pérdidas Económicas



VISIBLES



An example of a dark cutter. The eye round sample on the left had a pH of 6.4, compared with the one of the right with a pH of 5.5

Picture 8-2 Examples of semitendinosus muscle sections from high and low pH steers



Algunas recomendaciones:

- Se deberá seleccionar cuidadosamente los animales que serán cargados para garantizar que lleguen a destino en condiciones similares a las de partida.
- Se cargarán solo los animales que soporten su propio peso con todos los miembros y puedan mantenerse parados durante todo el viaje.
- Los conductores de los transportes deberán cuidar el bienestar de los animales durante todo el traslado y la descarga.
- No alegar ignorancia al ejercer un trato inapropiado de los animales

(Carlos Pujol Buenos Aires, 28 de julio de 2005)



Recomendaciones para embarcar ganado.

1. Mover los animales sin apurarlos ni asustarlos.
2. No castigar los animales (palos, arreadores, picanas, etc.)
3. Evitar condiciones climáticas extremas.
4. No utilizar perros.
5. Dar tiempo a descansar, con acceso a agua y sombra.
6. Instalaciones apropiadas (ubicación, diseño, materiales y mantenimiento).
7. Utilizar medio de transporte en buenas condiciones (diseño, capacidad, separadores, mantenimiento).
8. Embarcar el n° adecuado de animales en función de la capacidad del transporte.
9. No mezclar machos (toros) y hembras ni animales disímiles en tamaño y peso.
10. Dar tiempo a que el ganado se acomode en el transporte antes de partir.





“No hay una verdadera buena educación si no incluye armonía con los animales”

**Thomas Erskine. Político,
abogado (1750 – 1823)**

